



СКРЫТАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

АВТОБОКС РЭБ «ЗОНТ XL2»

Скрытая система радиоэлектронного противодействия для защищённых, бронированных и служебных автомобилей.

100-5900 МГц • 13 каналов • 12/24 В • защита от FPV и коммерческих БПЛА

Внешний вид обычного багажного бокса. Компоновка и окраска — под конкретный автомобиль.

01 Скрытая защита автомобиля

Автобокс сохраняет гражданский внешний вид и не раскрывает назначение установленного оборудования



РЕАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ АВТОБОКСА

РЭБ, которого не видно

Комплекс «ЗОНТ XL2» размещается внутри автомобильного бокса с индивидуально разработанной несущей системой, скрытой кабельной разводкой и управлением из салона.

- Минимальная демаскировка: снаружи автомобиль выглядит как обычная машина с багажным боксом.
- Интеграция под автомобиль: Land Cruiser, Lexus LX, Mercedes-Benz V-Class и другие платформы.
- Работа в движении и на стоянке: питание от бортовой сети 12/24 В, управление из салона.
- Сервисный доступ: конструкция предусматривает обслуживание оборудования без демонтажа автомобиля.
- Индивидуальная окраска: чёрный, белый или цвет кузова; гляцевое либо матовое исполнение.

Назначение решения

Для применения подразделениями ФСБ, Росгвардии, МВД, Минобороны, ведомственной охраной, службами безопасности и оперативными группами, использующими защищённый или специальный транспорт.

Финальная компоновка определяется после осмотра автомобиля и согласования требований к скрытности, частотам и режимам работы.

02 Исполнение под конкретный автомобиль

Размер, положение, цвет автобокса и способ крепления подбираются индивидуально



TOYOTA LAND CRUISER 300

Белый кузов / белый автобокс



TOYOTA LAND CRUISER 300

Чёрный кузов / чёрный автобокс



LEXUS LX 600

Скрытая интеграция на защищённый SUV



MERCEDES-BENZ V-CLASS

Исполнение для служебного микроавтобуса

Изображения являются визуализацией. Фактическая установка выполняется по проекту и с учётом несущей способности крыши автомобиля

03

От каких типов БПЛА защищает система

БПЛА с радиоканалами управления, видео и телеметрии

ОСНОВНОЙ ПРОФИЛЬ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ

FPV-ДРОНЫ

аналоговый и цифровой видеоканал

КОММЕРЧЕСКИЕ КОПТЕРЫ

управление, видео и телеметрия

РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫЕ БПЛА

мультикоптеры наблюдения

ДРОНЫ-СБРОСНИКИ

дистанционное управление нагрузкой

ДРОНЫ-РЕТРАНСЛЯТОРЫ

воздушные узлы связи и наблюдения

НЕСТАНДАРТНЫЕ КАНАЛЫ

низкие и высокие частоты по ТЗ

Параметр	Значение
Диапазон рабочих частот	100-5900 МГц
Количество каналов	13
Суммарная мощность	650 Вт
Расчётная дальность подавления	200-500 м*
Схема покрытия	купольная, вокруг автомобиля
Питание	бортовая сеть 12/24 В
Защита оборудования	IP66
Исполнение	автомобильный автобокс со встроенной системой РЭБ
Управление	из салона; ручное или автоматическое

ЧАСТОТНЫЕ КАНАЛЫ

100-200 МГц

200-300 МГц

300-400 МГц

400-500 МГц

500-600 МГц

600-700 МГц

700-800 МГц

800-950 МГц

950-1050 МГц

1040-1200 МГц

2310-2510 МГц

5150-5250 МГц

5700-5900 МГц

Важно: результат зависит от фактической частоты, протокола, мощности передатчика, радиофона и условий применения. Система воздействует на радиоканалы; БПЛА с полностью автономным маршрутом или управлением по оптоволокну требуют дополнительных эшелонов защиты.

* Фактическая дальность определяется по результатам испытаний на конкретном автомобиле и в заданной радиообстановке.

04 Интеграция в автомобиль

Проектирование и монтаж выполняются как отдельная услуга после осмотра автомобиля

01

Осмотр автомобиля

Крыша, рейлинги, бортовая сеть, доступные трассы и требования к скрытности.

02

Проект компоновки

Размещение оборудования, питания, охлаждения, кабелей, пульта и сервисного доступа.

03

Изготовление автобокса

Подбор размера, усиление корпуса, окраска под кузов, крепления и ложементы.

04

Скрытый монтаж

Кабельные трассы, интеграция с 12/24 В и установка управления в салоне.

05

Проверка и передача

Настройка, контроль работоспособности, обучение экипажа, паспорт и инструкция.

КОМПЛЕКТАЦИЯ АУТО

Автоматический режим

обнаружение и включение заданных каналов

1

ОБНАРУЖЕНИЕ

детектор фиксирует радиопризнаки БПЛА

2

АНАЛИЗ

определяется активный диапазон

3

ПОДАВЛЕНИЕ

включаются настроенные каналы РЭБ

4

КОНТРОЛЬ

индикация экипажу и ручной приоритет

Сценарии реакции и перечень автоматически включаемых каналов настраиваются под модель угроз и задачи заказчика.

05 Две версии системы

Установка на автомобиль выполняется как отдельная услуга

ВЕРСИЯ 01

ЗОНТ XL2 BASE

- автобокс со встроенной системой РЭБ «ЗОНТ XL2»
- питание от бортовой сети 12/24 В
- пульт управления в салоне
- ручное включение заданных каналов
- заводская настройка и проверка оборудования

Оптимально для работы под контролем экипажа.
Монтаж оплачивается отдельно.

ВЕРСИЯ 02

ЗОНТ XL2 AUTO

- всё оснащение версии BASE
- автоматическое обнаружение радиопризнаков БПЛА
- автоматический запуск заданных каналов подавления
- индикация срабатывания для экипажа
- ручной приоритет и принудительный режим

Рекомендуется для сопровождения и специального транспорта.
Монтаж оплачивается отдельно.

Условия поставки и монтажа

Установка на автомобиль не включена в комплект поставки и оплачивается отдельно. В комплект входят оборудование, автобокс, система питания и управления, заводская настройка и проверка. Объем и условия монтажа определяются после осмотра автомобиля с учётом типа кузова, рейлингов, бортовой сети, скрытой кабельной разводки, особенностей бронированного салона и требуемого объема работ.

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

Осмотр • проектирование • скрытый монтаж

Коммерческое предложение не является публичной офертой. Подпись и печать не требуются.